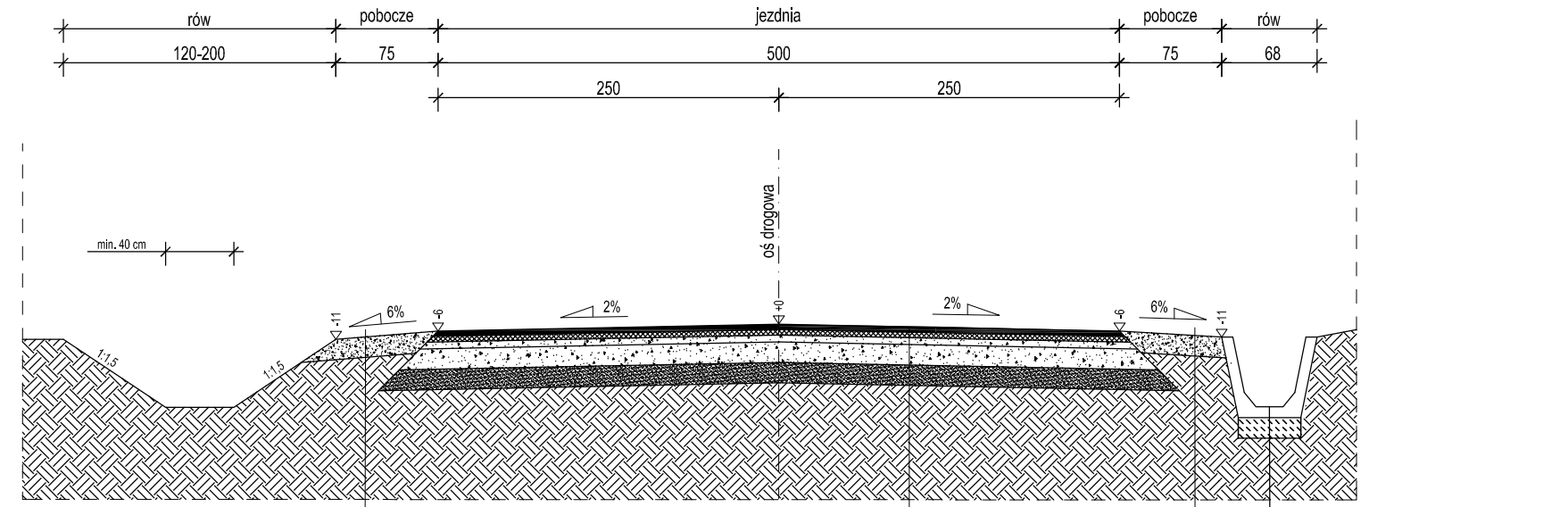
PRZEKRÓJ NORMALNY

KM 0+351 - 0+640



15 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70

4 cm warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70

5 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm

12 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa

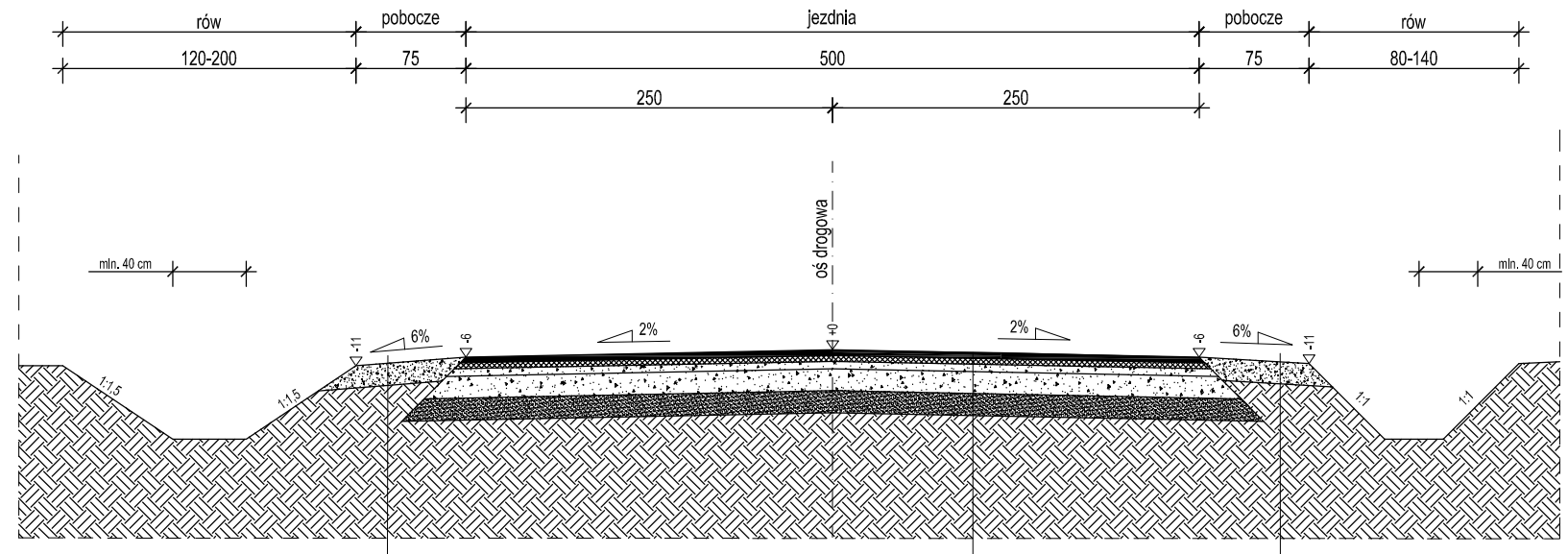
korytko krakowskie

15 cm ława z kruszywa 0/31,5 mm

15 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ NORMALNY

KM 0+000 - 0+351



15 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70

4 cm warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70

5 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm

12 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa

15 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie
GRZEGORZ RUDZKI
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

Inwestor:	Gmina Moszczenica ul. Kosowska 1 97-310 Moszczenica
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 110253E relacji Rękoraj - Kosów
Adres inwestycji:	Działki nr ewid. 409 obręb 0026 Rękoraj Dobra, nr ewid. 865/1 obręb 0016 Kosów, gm. Moszczenica
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98	

Skala:	Data:	Nr rys.:
1:50	Maj 2025	04